

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ледней Анастасии Юрьевны

на тему:

**«Разработка методических подходов к оценке экономической
эффективности развития транспортной инфраструктуры с учетом
объемов и неравномерности перевозок»**

представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)

На протяжении последних двух десятилетий на сети российских железных дорог стабильно увеличивается парк грузовых вагонов. При этом для повышения производительности железнодорожной отрасли, кроме дополнительного подвижного состава, также требуется соответствующее развитие и эффективное использование инфраструктурных мощностей. С точки зрения повышения экономической эффективности использования инфраструктуры, одним из ключевых направлений является экономически обоснованное снижение сезонной неравномерности перевозок. Сказанное свидетельствует об актуальности выполненного А.Ю. Ледней диссертационного исследования, в котором достаточно тщательно проработаны и раскрыты экономические аспекты неравномерности перевозок во взаимосвязи с эффективностью развития и эксплуатации транспортной инфраструктуры.

Но результатам оценки структуры и содержания автореферата следует отметить высокий научный уровень разработки темы исследования. Поставлены и реализованы цель и задачи исследования, правильно определены объект и предмет исследования. Четко сформулированы положения научной новизны, а также рабочая гипотеза исследования.

Методология исследования базируется на трудах широкого круга отечественных и зарубежных ученых.

К особо значимым результатам работы следует отнести разработанные автором методические положения, включающие модель влияния сезонной неравномерности загрузки железнодорожной инфраструктуры на эффективность ее использования и развития, с учетом усовершенствованного инструментария оценки сезонной неравномерности перевозок, а также методический инструментарий оценки ценности транспортной инфраструктуры для определения эффективности ее развития. В том числе, научный интерес представляют выполненные в работе оценки влияния сезонной неравномерности загрузки инфраструктуры на экономические показатели железнодорожного транспорта. Особо следует отметить проведенное теоретическое обоснование подходов к оценке ценности транспортной инфраструктуры, в ходе которого разработана принципиальная схема формирования ценности транспортной инфраструктуры, на основе осуществляющихся с ее использованием перевозок.

Обоснованность и достоверность выводов о необходимости совершенствования методического инструментария оценки экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры подтверждается расчетами, результаты которых отражают наличие практической применимости результатов работы.

Анализ структуры и содержания основных положений диссертации, исходя из автореферата, позволяет охарактеризовать ее как завершенную научно-квалификационную работу, в которой решена актуальная задача по разработке методических подходов к оценке экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры с учетом объемов и неравномерности перевозок.

По автореферату имеется следующее замечание. Исследование, судя по автореферату, сфокусировано на экономической оценке квартальной и месячной неравномерности перевозок. В то же время, неравномерность перевозок за меньшие временные периоды (декада, неделя, сутки) не исследована. Данное замечание не снижает положительной оценки диссертационной работы.

Положения научной новизны, выносимые на защиту, обоснованы и достоверны. Полученные теоретические и практические результаты логично изложены и отражены в опубликованных работах автора.

Автореферат и диссертация на тему «Разработка методических подходов к оценке экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры с учетом объемов и неравномерности перевозок»

соответствуют требованиям ВАК РФ (Положения о присуждении ученых степеней), а автор работы – Ледней Анастасия Юрьевна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт).

Сибатулин Василий Геннадьевич,
кандидат экономических наук по
специальности 08.00.05 – Экономика и
управление народным хозяйством
(экономика, организация и управление
предприятиями, отраслями, комплексами –
транспорт),
119330, г. Москва, проспект
Университетский, д. 12, ООО «Атлант»,
тел.: 8 (499) 648-20-20,
e-mail: vsibagatulin@atlant-rail.ru,
ООО «Атлант», заместитель директора
Управления перевозок в крытых вагонах
Департамента крытых и инновационных
вагонов

В.Г. Сибатулин

«9» февраля 2021 года

Подпись Сибатулина Василия Геннадьевича заверяю:



ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ледней Анастасии Юрьевны на тему: **«Разработка методических подходов к оценке экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры с учетом объемов и неравномерности перевозок»**, представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт)

Транспортная стратегия Российской Федерации, Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры, утвержденные Правительством страны, предусматривают реализацию масштабных задач в области развития транспортной инфраструктуры, в том числе – на железнодорожном транспорте, что детализировано в Долгосрочной программе развития ОАО «РЖД». Реализация указанных задач требует своевременной экономической оценки вариантов осуществления инфраструктурных проектов, учитывающей объемы перевозок, которые с помощью этой инфраструктуры надлежит реализовать, и их неравномерность. Сказанное свидетельствует об актуальности данного диссертационного исследования, посвященного разработке методических подходов к оценке экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры с учетом объемов и неравномерности перевозок.

В числе наиболее значимых с точки зрения научной новизны и практической ценности результатов, полученных в работе, следует выделить:

- масштабный анализ экономических аспектов развития российской транспортной инфраструктуры и методов экономической оценки реализации инфраструктурных проектов на транспорте;

- авторский подход к оценке сезонной неравномерности перевозок и определению её влияния на экономическую эффективность развития транспортной инфраструктуры, подкрепленный разработанным

методическим инструментарием и выполненными с его использованием количественными оценками;

- теоретически обоснованную модель влияния сезонной неравномерности загрузки железнодорожной инфраструктуры на экономическую эффективность ее использования и развития, которая может быть адаптирована и для использования применительно к другим видам транспорта;

- авторский подход к оценке ценности транспортной инфраструктуры и предложенный новый показатель «Индекс добавленной ценности инфраструктуры», применение которого для оценки экономической эффективности инвестиций в развитие железнодорожной инфраструктуры в рамках Долгосрочной программы развития ОАО «РЖД» позволило уточнить сравнительную эффективность реализации сценариев данной программы.

Следует отметить, что автор обоснованно сфокусировал внимание на развитии железнодорожного транспорта, играющего ключевую роль в транспортной системе нашей страны (он устойчиво выполняет свыше 45% совокупного грузооборота транспортной системы). В то же время, обоснованные автором методические подходы и инструменты могут быть использованы для оценки экономической эффективности развития инфраструктуры и других видов транспорта.

При общей положительной оценке диссертационной работы в качестве замечаний следует отметить:

- во-первых, действие закона убывающей отдачи на транспорте, отмеченное на с.16, как правило, связано с ухудшением качественных показателей использования транспортных средств при «перегрузке» инфраструктуры. В автореферате данный аспект не нашел отражения;

- во-вторых, в автореферате не раскрыто, каким образом рассчитан прирост ценности железнодорожной инфраструктуры при реализации Долгосрочной программы развития ОАО «РЖД» (таблица 4).

Указанные замечания не снижают теоретической и прикладной значимости диссертационного исследования.

На основе проведенного анализа содержания автореферата следует отметить, что выполненное диссертационное исследование полностью отвечает поставленной цели и задачам, а также требованиям ВАК РФ к работам на соискание ученой степени кандидата экономических наук. Автор диссертации, Анастасия Юрьевна Ледней, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт).

Рышков Антон Владимирович, доктор экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт)»,
107174, г. Москва, ул. Новая Басманная, д. 2,
ОАО «Российские железные дороги»,
тел.: 8 (499) 262-88-03,
e-mail: ryshkovav@center.rzd.ru,
ОАО «РЖД», Начальник Департамента
экономической конъюнктуры и
стратегического развития



А.В. Рышков

15.02.2021г.

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ледней Анастасии Юрьевны на тему «Разработка методических подходов к оценке экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры с учетом объемов и неравномерности перевозок», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт)

В условиях изменения уровня и структуры рыночных цен необходимо регулярно корректировать подходы к оценке деятельности железнодорожной отрасли. Это связано с тем, что в нашей стране железнодорожный транспорт осуществляет значительный объем перевозок, поэтому одним из первых ощущает возникающие ценовые колебания, которые в дальнейшем формируют экономическую конъюнктуру смежных отраслей. При этом важное значение имеют состояние и эффективность использования парка подвижного состава: технические параметры и качество грузовых вагонов и управление их использованием, формирующие предложение погрузочных ресурсов, которое напрямую связано с доходами и расходами железнодорожного транспорта. Рациональное регулирование вагонопотоков способствует снижению эксплуатационных расходов, а также позволяет ускорить доставку грузов, повышая при этом качество транспортного обслуживания. Важным условием эффективного управления вагонопотоками является учет загрузки станций и участков перегонов железнодорожной сети. В свою очередь, интенсивность использования парка вагонов зависит от объемов, предъявляемых к перевозке, и от возможностей инфраструктурных мощностей по пропуску вагонопотоков. В связи с этим объемы перевозок и вагонопотоков, с учетом их волатильности, имеют ключевое значение для обеспечения эффективности транспортного процесса. Поэтому проблема сезонной неравномерности перевозок, рассматриваемая автором в данной диссертации в экономическом аспекте, является актуальной.

В ходе оценки автореферата выявлена соответствующая требованиям общая характеристика работы, которая включает обоснованную актуальность темы исследования и поставленную цель, достигнутую при помощи решения определенных задач исследования. Положения, выносимые на защиту, лаконично и четко характеризуют научную новизну работы. Теоретическая и практическая значимость отражают актуальность исследования в научной, методической, отраслевой и прикладной деятельности. Теоретическая значимость также подтверждается внедрением результатов исследования в учебный процесс при преподавании ряда дисциплин. Результаты работы апробированы в научных публикациях автора, а основные положения исследования получили положительную оценку на международных и национальных научно-практических конференциях.

Следует отметить основные результаты исследования, отраженные в автореферате и содержащие элементы научной новизны:

- усовершенствованный методический инструментарий оценки сезонной неравномерности, важной особенностью которого является учет показателей грузооборота и пассажирооборота;

- оценку влияния сезонной неравномерности загрузки железнодорожной инфраструктуры на экономическую эффективность инвестиций в развитие железнодорожного транспорта, которая проведена с учетом предложенного показателя «эластичность эффектов капитальных вложений в развитие транспорта по неравномерности загрузки инфраструктуры»;

- предложение рассматривать возможность роста сезонной неравномерности загрузки инфраструктуры как специфический вид экономического риска при реализации инвестиционных проектов и программ развития транспортной инфраструктуры;

- методический подход к выбору варианта реализации инфраструктурных проектов или сценариев долгосрочных программ развития, основывающийся на предложенном автором показателе «Индекс добавленной ценности инфраструктуры».

В то же время, из автореферата не ясно, как рассчитывается приведенная работа для оценки загрузки железнодорожной инфраструктуры. Данное замечание носит уточняющий характер и не снижает положительную оценку работы.

В заключение следует отметить, что исходя из рассмотрения автореферата, диссертация Ледней Анастасии Юрьевны представляет собой законченную, целостную работу, выполненную на высоком уровне, отвечающую требованиям ВАК РФ. Соискатель заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт).

Филин Александр Евгеньевич, кандидат экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт)», 107217, г. Москва, улица Садовая-Спаская, д.21/1, Союз производителей и пользователей железнодорожного подвижного состава "Объединение вагоностроителей", тел.: +7 (499) 643-82-20, +7(499) 643-82-21, e-mail: filinae@souzovs.com, Союз "Объединение вагоностроителей",
Вице-президент

А.Е. Филин

«18» февраля 2021 года

Подпись Филина А.Е. заверяю:



Вашков Е.Ю.1